

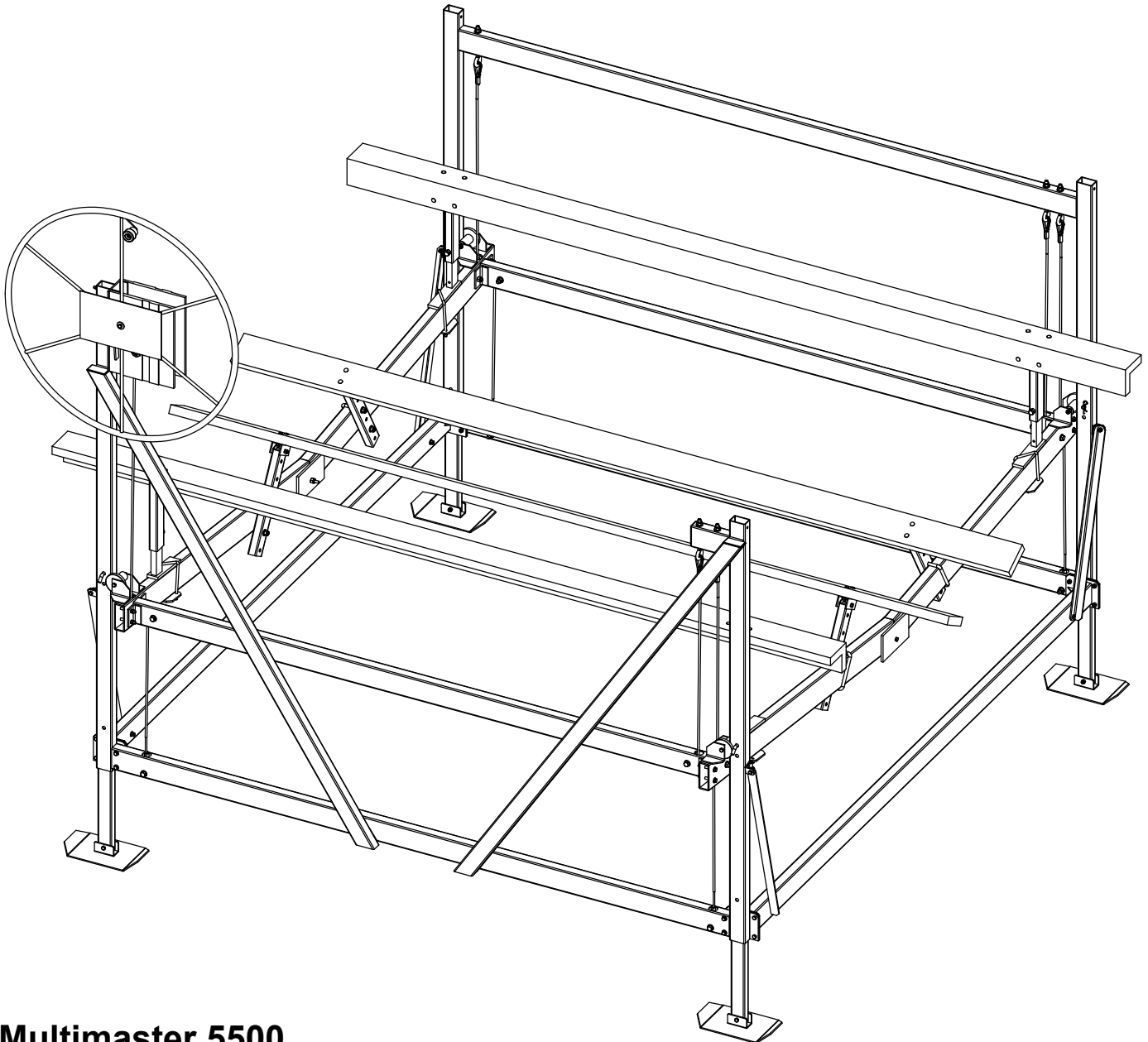
les Quais Bertrand inc.
9371, boulevard Bourque
Sherbrooke (Quebec)
J1N 0G2

MISE EN GARDE:

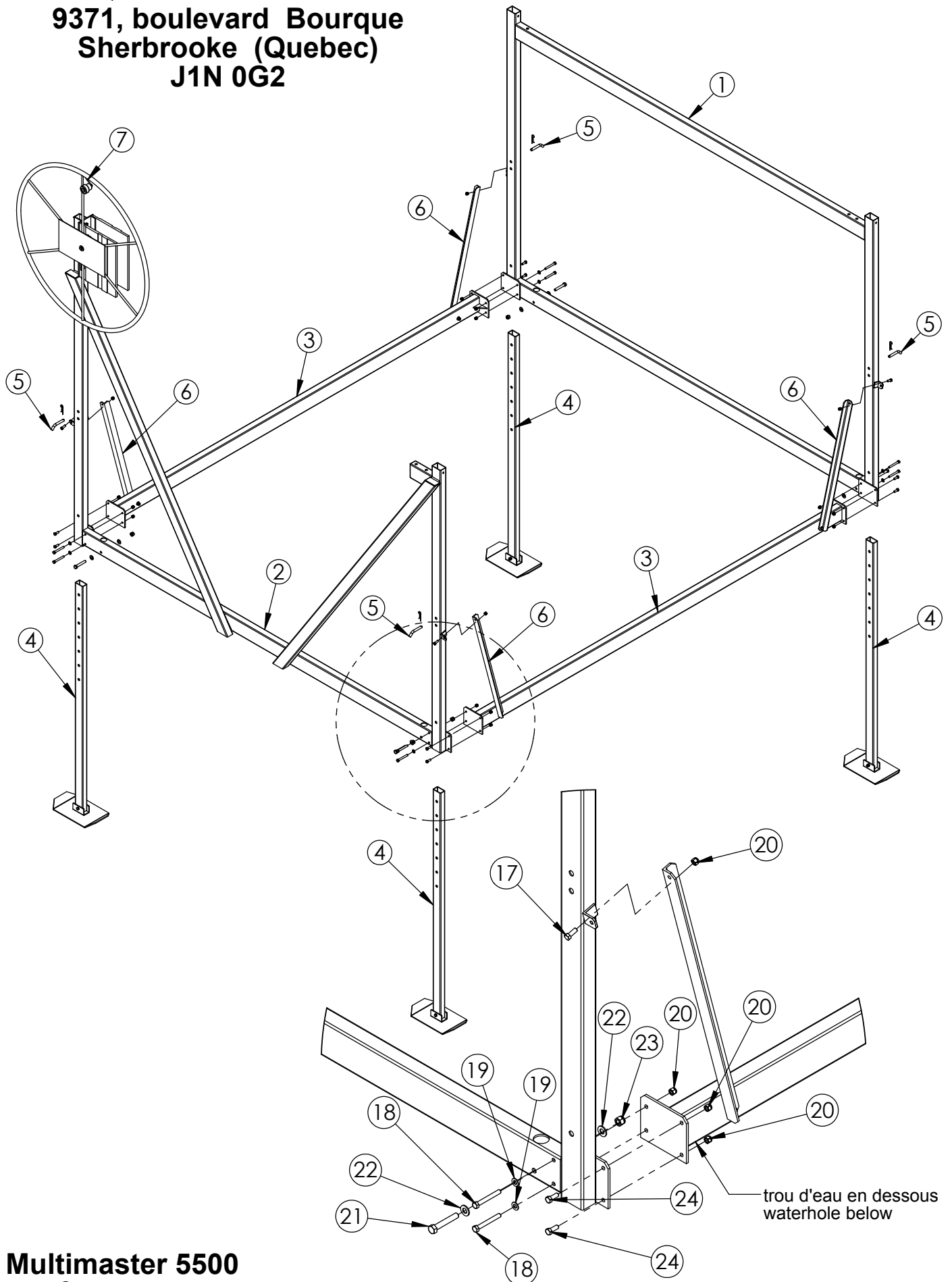
LIRE LES CONSIGNES ATTENTIVEMENT AVANT DE TENTER D'ASSEMBLER, D'INSTALLER OU D'UTILISER CET ÉLÉVATEUR. LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES, POURRAIT CAUSER DES DOMMAGES ET DES BLÉSSURES GRAVES OU FATALES. AINSI CELA POURRAIT ANNULER LA GARANTIE.
CONSERVER CETTE NOTICE POUR CONSULTATION FUTURE.

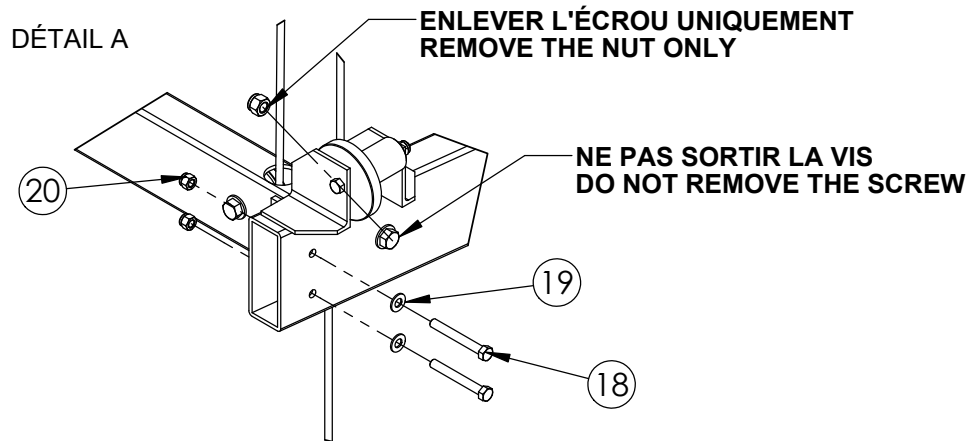
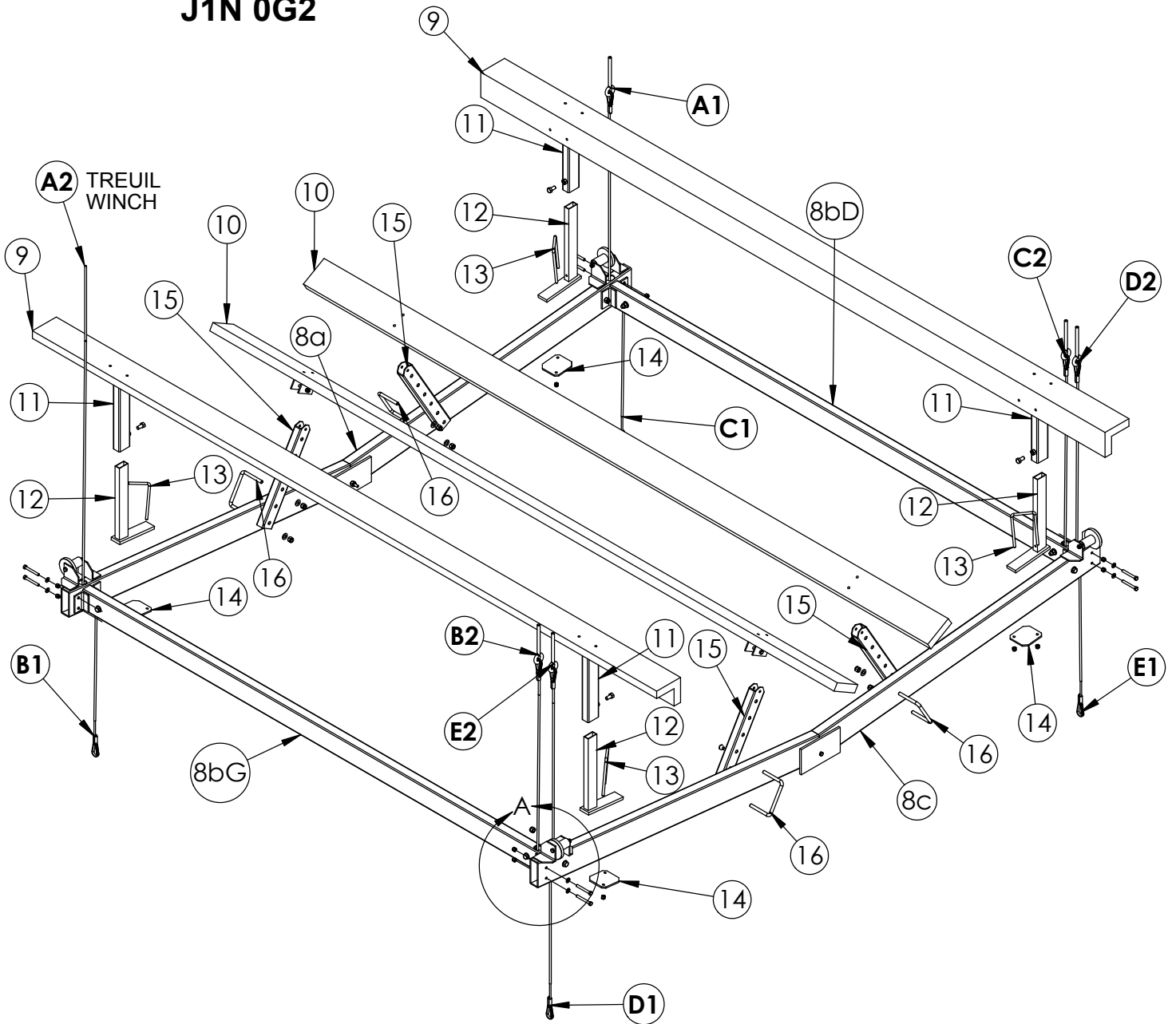
WARNING:

READ THE INSTRUCTIONS ATTENTIVELY BEFORE TRYING TO ASSEMBLE, TO INSTALL OR TO USE THIS BOAT LIFT. FAILURE TO RESPECT THESE INSTRUCTIONS COULD CAUSE DAMAGE AND SERIOUS OR FATAL INJURIES. IT COULD CANCEL THE GUARANTEE.
KEEP THIS NOTE FOR FUTURE CONSULTATION.

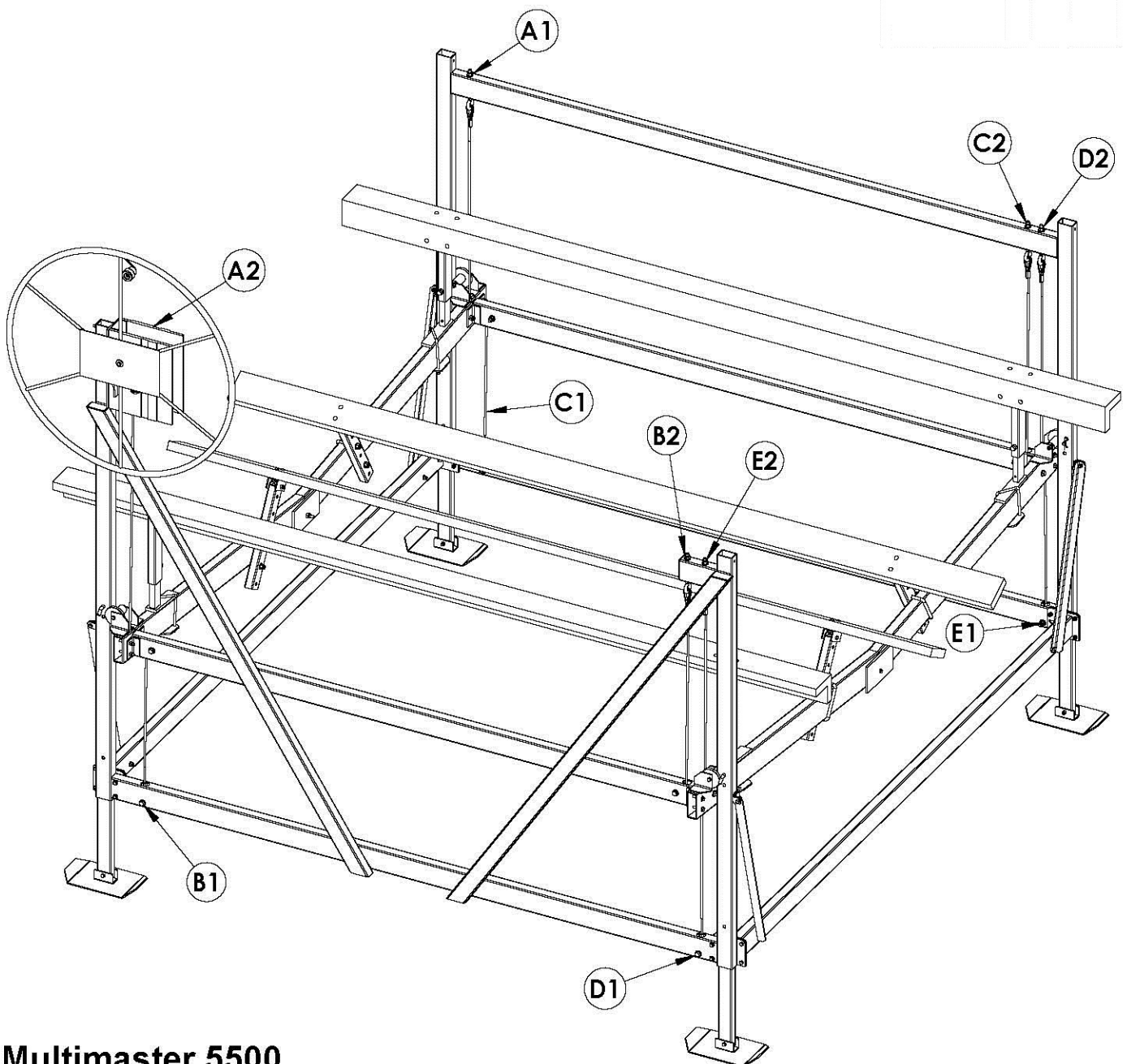


les Quais Bertrand inc.
9371, boulevard Bourque
Sherbrooke (Quebec)
J1N 0G2





les Quais Bertrand inc.
9371, boulevard Bourque
Sherbrooke (Quebec)
J1N 0G2



Élévateur MULTIMASTER 5500 LBS

Conseil pratique avant l'assemblage :

- Préférer un sol plat pour le montage.
- Contrôler l'ensemble des pièces et de la visserie suivant la liste.
- Serrage définitif après chaque montage complet des *Ensembles*.
- Outils nécessaire, clefs 3\4 (19mm), 9\16 (14mm), 7\16 (11mm), 1\2 (13mm) et un ruban à mesurer.

Assemblage : Ensemble Extérieur (CHASSIS) Page.2

- Mise en place des 4 *patins* (N°4) dans les *cadres de côté droit* (N°1) et *côté gauche* (N°2), et placez les 4 *Tiges de fixations* (N°5).
- Fixer les 2 *Jonctions* (N°3) trous d'eau contre le bas, à l'aide de la visserie (N°18) + (N°19 du côté extérieur uniquement) + (N°17) + (N°20).
- Fixer les 4 *Contreventements "L"* (N°6) à l'aide de la visserie (N°17) + (N°20) .
- Serrer l'*Ensemble Extérieur* définitivement.
- Mettre en place le *volant* (N°7) à l'aide du manuel d'entretien du fabricant du winch.

Assemblage : Ensemble Intérieur (LIT) Page.3

Il est conseillé de monter cet ensemble à l'intérieur de l'Ensemble Extérieur (CHASSIS)

- Placer les *Cadres d'élévations* (N°8a)* (*celui dont le câble n'a pas de eye bolt*) et (N°8c) aux *Cadre* (N°8bG côté treuil) et (N°8bD).
- **Mise en garde avant le serrage de la visserie (N°18 + N°19 + N°20) il est important de ne pas sortir les vis des Cadres d'élévations (N°8a) et (N°8c) Cela pourrait faire déplacer la poulie qui s'y trouve et rendra l'élévateur inutilisable.**
- Page. 4 Mise en place des câbles - B1, C1, D1, E1. avec visserie N° 21-22-23
- A1, B2, C2, D2, E2.
- A2 (treuil).
- Enrouler le câble A2 avec une tension jusqu'à ce qu'il soit tendu et soulever le lit.
- Ajuster l'*Ensemble Intérieur (LIT)* **parallèle** à l'*Ensemble Extérieur (CHASSIS)* avec les autres câbles. Prendre la mesure aux quatre coins entre le *LIT* et le *CHASSIS*. Il ne doit pas avoir une différence de plus 1\2" (10mm) entre le coin le plus haut et le plus bas. L'ajustement se fait en vissant ou dévissant les boulons à œil.

Lorsque vous stationnez votre embarcation il est possible que l'un des câbles devienne un peu flasque, ceci est normale.

- Vous pouvez maintenant manoeuvrer l'ensemble à l'aide du *volant* (N°7).
- Page.3 Installer les *Supports* (N°12) dans les *Supports ajustables* (N°11) qui sont déjà fixés sur les *Glissoires de côté* (N°9) puis les *Supports ajustables* (N°15) sur les *Glissoires de dessous* (N°10).
- Mettre en place les *Glissoires de côté* (N°9) à l'aide des *Plaques d'attache* (N°14) et des *crochets 3\8* (N°13) sur les *Cadres d'élévations avant et arrière* (N°8a) et (N°8c).
- Mettre en place les *Glissoires de dessous* (N°10) à l'aide des *crochets 1\2* (N°16) sur les *Cadres d'élévations avant et arrière* (N°8a) et (N°8c).

Conseil pratique pour l'installation de l'élévateur :

- Lors de l'installation dans l'eau, il est important de vérifier la profondeur à l'endroit désiré.
La profondeur idéal est de 3' (900mm) à 6' (1800mm).
- À l'aide des *Patins* (N°4) **il est important d'installer l'élévateur de niveau** par rapport à l'eau.
- Bien contrôler l'installation des *Glissoires de dessous* (N°10) par rapport à votre coque de bateau, conseil pratique : Prendre les mêmes mesures que votre remorque à bateau.
- Stationner l'embarcation dans l'élévateur avec précaution. Vous devez laisser une distance minimum de 2" entre la coque et la structure aluminium.
- Lorsque vous êtes positionné dans l'élévateur, assurez-vous que l'arrière du bateau dépasse au maximum que 12" (300mm) - 20" (500mm) par rapport à l'élévateur. Un mauvais stationnement pourrait causer des dommages ou des blessures graves.
- **Important: vérifier régulièrement l'usure des câbles et des poulies ainsi que le serrage de la visserie.**

Précaution:

- S'assurer que toutes personnes utilisant l'élévateur comprennent son fonctionnement
- Ne jamais utiliser avec des personnes à l'intérieur du bateau.
- Se tenir éloigné de l'élévateur lors de son utilisation.
- Ne jamais soulever plus de poids que la capacité indiquée.
- Ne jamais travailler sur ou sous le bateau lorsqu'il est soulevé.
- Si la roue tourne rapidement lors de la descente, la laisser tourner sans essayer de la stopper. Le bateau descendra dans l'eau.
- Ne jamais passer un membre de votre corps à travers les rayons de la roue.
- Il est recommandé de soulever le bateau le plus haut possible de sorte que les vagues ne puissent pas toucher au bateau.
- Après un orage il se peut que votre bateau soit rempli d'eau et dépasse la capacité maximale. Assurez-vous d'enlever le bouchon de drainage du bateau.
- Ne jamais utiliser cet appareil pour d'autres fins que celle pour laquelle il a été conçu.

Boat Lift MULTIMASTER 5500

Advice before assembly

- Prefer a flat base for assembly
- Control all parts and hardware with part list
- Final tightening after each « complete sets ».
- Tools you will need: Wrench 3/4(19mm), 9/16 (14mm), 7/16 (11mm), ½ (13mm) and measure tape.

Assembly: Exterior set (frame)

- Put in 4 *skates* (N°4) into the *right side frame* (N°1) the *left side frame* (N°2) and fix with *adjustable leg pin* (N°5)
- Fix *front and rear frame* (N°3) –water holes against the bottom, using *hardware* (N°18) + (N°19- exterior side only) + (N°17) + (N°20)
- Fix the « L » *bracing* (N°6) using *hardware* (N°17) + (N°20)
- Tighten *Exterior Set* completely
- Position *steering wheel* (N°7) on the winch using Winch Manufacturer Guide.

Assembly: Interior Set (Bed) Page.3

It is recommend to assemble this « set » inside the exterior set (frame) already assemble

- Place *elevation frame front* (N°8a) and *rear* (N°8c) to *elevation frame – left side winch* (8°bG) and *–right side* (N°8cD).
- CAUTION Before tightening hardware (N°18,N°19, N°20) DO NOT TAKE OFF HEX BOLT from the elevation frame (N°8a) and (N°8c).**

PULLEY could get off and leave boat lift un usable

- Page. 4. Install cable - B1,C1,D1,E1 and hardware N°21-22-23
 - A1,B2,C2,D2,E2.
 - A2 (winch)

Wrap cable A2 until it is tighten enough to upper the bed.

- Adjust *interior set (bed)* parallel to *exterior set (frame)* using other cable. Take 4 corner measurement . Be sure there is no grater difference than 1/2 inch between highest and lowest corner. Adjust by screwing or unscrewing eye bolt.

When boat is on the lift, it is possible for cable to get a little flabby, it is normal

You can know maneuver the ensemble with steering wheel (N°7)

- Page 3 Install 4 *supports* (N°12) in the *adjustable support* (N°11) already fix on *centering rails* (N°9). Do the same with *adjustable support* (N°15) on the *bunks* (N°10)

- Position *the centering rails* (N°9) using *fastening plate* (N°14) and *hook 3/8* (N°13) on *elevation frame front and rear* (N°8a) and (N°8c)

- Position *bunks* (N°10) with *hook ½* (N°16) on elevation frame front and rear (N°8a) and (N°8c)

Practical advice for launching

- Before launching, check depth of water to the desired location. Ideal depth is 3 (900mm) to 6 (1800mm) feet.
- **Install the elevator level relative to the water** with the help of *skates* (N°4)
- Control the installation of *centering rails* (N°10) relative to boat hull. You may help yourself with measurement of you boat trailer.
- Engage the boat in the elevator with caution. A minimum distance of 2(50mm) inch is required between boat hull and aluminum structure.
- When positioning in the boat lift, be sure the rear end of the boat does not exceed more than 12'' (300mm) to 20'' (500mm) relative to boat lift. Wrong positioning could cause damage or injury.
- **Important: Regularly check cable wear, pulley and tightening of hardware.**

Caution

- Ensure all persons using the lift know how to operate.
- Never use with people in the boat
- Keep away from boatlift while in use.
- Never lift more weight than the rated capacity
- Never work on, or under the boat when it is raised.
- If wheel spins down rapidly, leave it rotate without trying to stop it. Boat will go down into the water.
- Never pass a member of your body through the crank wheel. It could cause injury.
- It is recommend raising the boat as high as possible so the waves can not touch the boat
- After a storm, it is possible that your boat filled with water exceeds capacity. Be sure to remove drain plug of the boat.
- Never use the lift for purpose other than which it was designed.
- Never move the lift with a load on it.
- Empty the ballast water before parking your boat on the lift

LISTE DE PIÈCES		
ITEM	DESCRIPTION	QTÉ
N°1	CADRE CÔTÉ DROIT	1
N°2	CADRE CÔTÉ GAUCHE	1
N°3	JONCTION AVANT ET ARRIERE	2
N°4	PATIN	4
N°5	TIGE DE FIXATION	4
N°6	CONTREVENTEMENT "L"	4
N°7	VOLANT	1
N°8a	CADRE D'ÉLEVATION AVANT (TREUIL)	1
N°8bG	CADRE D'ÉLEVATION GAUCHE (TREUIL)	1
N°8bD	CADRE D'ÉLEVATION DROITE	1
N°8c	CADRE D'ÉLEVATION ARRIÈRE	1
N°9	GLISSOIRE DE CÔTÉ	2
N°10	GLISSOIRE DE DESSOUS	2
N°11	SUPPORT AJUSTABLE	4
N°12	SUPPORT	4
N°13	CROCHET 3\8	4
N°14	PLAQUE D'ATTACHE	4
N°15	SUPPORT AJUSTABLE	4
N°16	CROCHET 1\2	4
N°17	VIS TH 3\8-16X1.00	4
N°18	VIS TH 3\8-16X3.50	16
N°19	RONDELLE PLATE 3\8	16
N°20	ÉCROU FREIN 3\8-16	28
N°21	VIS TH 1/2-16X3.00	4
N°22	RONDELLE PLATE 1/2	8
N°23	ÉCROU FREIN 1/2-16	4
N°24	VIS TH 3/8-16X1.25	8

PARTS LIST		
ITEM	DESCRIPTION	QTY
N°1	RIGHT SIDE FRAME	1
N°2	LEFT SIDE FRAME	1
N°3	FRONT AND REAR FRAME	2
N°4	SKATE	4
N°5	ADJUSTABLE LEG PIN	4
N°6	"L" BRACING	4
N°7	STERRING WHEEL	1
N°8a	ELEVATION FRAME (FRONT)	1
N°8bG	ELEVATION FRAME (LEFT SIDE -WINCH)	1
N°8bD	ELEVATION FRAME (RIGHT SIDE)	1
N°8c	ELEVATION FRAME (REAR)	1
N°9	CENTERING RAILS	2
N°10	BUNKS	2
N°11	ADJUSTABLE SUPPORT	4
N°12	SUPPORT	4
N°13	HOOK 3\8	4
N°14	FASTENING PLATE	4
N°15	ADJUSTABLE SUPPORT	4
N°16	HOOK 1\2	4
N°17	HEX BOLT 3\8-16X1.00	4
N°18	HEX BOLT 3\8-16X3.50	16
N°19	FLAT WASHER 3\8	16
N°20	HEX LOCKNUT 3\8-16	28
N°21	HEX BOLT 1/2-16X3.00	4
N°22	FLAT WASHER 1/2	8
N°23	HEX LOCKNUT 1/2-16	4
N°24	HEX BOLT 3/8-16X1.25	8

Garantie :

Quais Bertrand garantit les structures d'aluminium et les soudures pour une période de 5 ans. Le treuil et les moteurs électriques sont garantis 2 ans . Nous réparerons ou remplacerons selon notre choix le produit durant cette période sur présentation de la facture. La garantie couvre l'utilisation normale du produit dans des conditions normale et exclu tous dommages qui, de l'avis des Quais Bertrand sont attribuables au : mauvais assemblage, mauvais installation, mauvais utilisation, mauvais ajustement, poids excédant la capacité, mauvais entreposage, dommages causés par une réparation ou tentative de réparation effectuée par l'acheteur ou d'une tierce personne non autorisée par Quais Bertrand, modification ou altération du produit, tous dommages causés par une tempête, un ouragan, la glace, la fonte des glaces, un fond marin instable. Si Quais Bertrand détermine que les modalités de la garantie n'ont pas été respectés ou abusés, des frais seront facturés au propriétaire. La garantie est limitée au premier acheteur.

Guarantee:

Bertrand Docks guarantees its aluminum structures and welding for a five-year period. Winches and electrical motors are guaranteed for two-year period . During this period, Bertrand Docks will repair or replace, to its convenience free of charge upon presentation of the invoice.

This warranty applies to the normal use of the product under normal conditions and exclude damages attributable to improper assembly, installation, use or storage. It also exclude maladjustment, excess weight capacity, damage cause by a repair or attempt of repair by the owner or third party non authorize by Bertrand Docks. Modification or alteration of the product, storm, hurricane, ice, melting ice, unstable water bottom. If Bertrand Docks determines the warranty terms have not been